

## PAUTAS DA REUNIÃO

### 1. ESTRUTURA

**DIAGNÓSTICO + PROGNÓSTICO + LEI MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA =  
FORMAM O PLANO DE MOBILIDADE URBANA**

**DIAGNÓSTICO = LEITURA TÉCNICA + LEITURA COMUNITÁRIA**

**PROGNÓSTICO = OBJETIVOS + DIRETRIZES + METAS E AÇÕES  
SEPARADOS POR EIXO**

Diretrizes são as bases legais, normativas e cadernos técnicos utilizados para execução cada eixo, complementando e dando forma as ações.

Exemplo: **Rotas Acessíveis;**  
**Malha Cicloviária.**

- ✓ Diretrizes, Modelos Esquemáticos (COMO);
- ✓ Cartogramas Específicos e Ações (ONDE);
- ✓ Prazos (QUANDO).

## **2. CONTEÚDO MÍNIMO LEI 12.587/2012**

**Art. 24.** O Plano de Mobilidade Urbana é o instrumento de efetivação da Política Nacional de Mobilidade Urbana e deverá contemplar os princípios, os objetivos e as diretrizes desta Lei, bem como:

### **I - os serviços de transporte público coletivo.**

Diagnóstico: Item 2.7.5.3

Prognóstico: Item: 2.2.3 e 2.3.3

### **II - a circulação viária;**

Diagnóstico: Item 2.7.1, 2.7.2, 2.7.3 e 2.7.5.

Prognóstico: Item 2.2.4 e 2.3.4

### **III - as infraestruturas do sistema de mobilidade urbana, incluindo as ciclovias e ciclofaixas;**

Diagnóstico: Item 2.7

Prognóstico: Todos os itens.

### **IV - a acessibilidade para pessoas com deficiência e restrição de mobilidade;**

Diagnóstico: Item 2.5.2.1 e 2.7.4

Prognóstico: Item 2.2.1, 2.3.1, 2.3.3 e 2.3.6.

### **V - a integração dos modos de transporte público e destes com os privados e os não motorizados;**

Diagnóstico: Item: 2.5.1.2, 2.6 e 2.7

Prognóstico: Item 2.3.1, 2.3.2, 2.3.3, 2.3.5 e 2.3.6

### **VI - a operação e o disciplinamento do transporte de carga na infraestrutura viária;**

Diagnóstico: Item 2.7

Prognóstico: Item 2.2.4, 2.3.4 e 2.3.5

### **VII - os polos geradores de viagens;**

Diagnóstico: Item 2.7.2.4

Prognóstico: Item 2.2.1, 2.3.1.3, 2.3.2 e 2.3.4

O que se refere a construção de PGV e medidas mitigatórias e compensatórias deverá ser tratado em lei específica.

### **VIII - as áreas de estacionamentos públicos e privados, gratuitos ou onerosos;**

Diagnóstico: Item 2.7.4.1 e 2.7.5.7

Prognóstico: Item 2.3.2 e 2.3.5.

**X - os mecanismos e instrumentos de financiamento do transporte público coletivo e da infraestrutura de mobilidade urbana; e**

Prognóstico: Item 2.3.7

Lei também constará

**XI - a sistemática de avaliação, revisão e atualização periódica do Plano de Mobilidade Urbana em prazo não superior a 10 (dez) anos.**

Prognóstico: Item 2.3.7

Lei também constará

**Todos os itens mencionados tratam especificamente do conteúdo mínimo, no entanto, em diversos tópicos indiretos há a menção e integração entre estes conteúdos.**

### 3. TABELA DE AÇÕES E PRAZOS

Curto prazo = **3 anos**

Médio prazo = **3,5 anos**

Longo prazo = **3,5 anos**

Totalizando **10 anos** para a primeira revisão do plano de mobilidade urbana.

<b>AÇÕES - PEDESTRES</b>			
<b>NRA</b>	<b>Calçada</b>	<b>PRAZO</b>	<b>KM</b>
1	Projetar e Executar as rotas acessíveis com nível de prioridade 01	Curto	8
2	Projetar e Executar as rotas acessíveis com nível de prioridade 02	Médio	10
3	Realizar estudo diagnosticando a condição das vias no que se refere a arborização	Curto	
4	Criar plano diretor de arborização	Médio	
5	Projetar e Executar as calçadas e travessias existentes traçadas na <b>Figura XX</b>	Longo	?

NRA: Número de Referência da Ação

<b>AÇÕES - PEDESTRES</b>		
<b>NRA</b>	<b>Travessias para Pedestres</b>	<b>PRAZO</b>
6	Requalificar as passarelas existentes	Curto
7	Requalificar a sinalização horizontal e transversar das travessias (faixas)	Curto
8	Realizar estudo de viabilidade técnica para implantação de duas travessias elevadas na BR-282	Médio
9	Executar faixa elevada na avenida Santa Terezinha, próximo a ponte Emílio Baumgart	Curto
10	Executar faixa elevada na rua Cel. Artur Pereira	Curto
11	Executar faixa elevada na avenida XV de Novembro próximo a ponto Governador Jorge Lacerda	Curto
12	Executar faixas para travessia nas vias principais de todos os bairros, compatíveis com as calçadas.	Médio

13	Realizar estudo de viabilidade técnica para implantação de duas passarelas sobre o Rio do Peixe	Médio
----	---	-------

*NRA: Número de Referência da Ação*

<b>AÇÕES - PEDESTRES</b>		
<b>NRA</b>	<b>Escadas e Passagens</b>	<b>PRAZO</b>
14	Regulamentar padrões construtivos para escadarias	Curto
15	Requalificar as escadarias existentes	Curto
16	Projetar e Requalificar uma via na região central, tornando-a exclusiva para pedestres e ciclistas	Curto
17	Projetar e Executar duas escadarias entre o bairro Flor da Serra e Centro	Médio
18	Projetar e executar escadaria entre o bairro Santa Tereza e Centro	Médio
19	Projetar e executar escadaria entre a área alta e baixa do bairro Santa Tereza	Médio

*NRA: Número de Referência da Ação*

<b>AÇÕES - PEDESTRES</b>		
<b>NRA</b>	<b>Mobiliários urbanos</b>	<b>PRAZO</b>
20	Implantação de 4 (quatro) parklets	Curto
21	Tornar obrigatória a aprovação de projeto de parklet	Curto
22	Regulamentar os procedimentos para aprovação e construção do parklet	Curto

*NRA: Número de Referência da Ação*

<b>AÇÕES - PEDESTRES</b>		
<b>NRA</b>	<b>Decreto Municipal nº 470/2018</b>	<b>PRAZO</b>
23	Revisar o decreto municipal nº 470/2018	Curto

*NRA: Número de Referência da Ação*

AÇÕES			
NRA	BICICLETAS	PRAZO	KM
24	Regulamentar padrões construtivos para malha cicloviária e infraestrutura complementar	Curto	
25	Requalificar a malha cicloviária existente	Curto	
26	Implantar paraciclos adjacente a malha cicloviária existente	Curto	
27	Implantar paraciclos em frente a Prefeitura Municipal e as Escolas Públicas	Curto	
28	Projetar e executar a malha cicloviária com nível de prioridade 01	Curto	9,5
29	Projetar e executar a malha cicloviária com nível de prioridade 02	Médio	10
30	Projetar e executar a malha cicloviária com nível de prioridade 03	Longo	11
31	Implantar paraciclos adjacentes a malha com nível de prioridade 01	Curto	
32	Implantar paraciclos adjacentes a malha com nível de prioridade 02	Médio	
33	Implantar paraciclos adjacentes a malha com nível de prioridade 03	Longo	
34	Realizar estudo de viabilidade técnica para aproveitamento de APP na execução da rede cicloviária	Curto	

NRA: Número de Referência da Ação

AÇÕES - TRANSPORTE COLETIVO		
NRA	Sistema	PRAZO
35	Implantar "bike racks" em linhas testes do transporte público coletivo	Curto
36	Instruir e divulgar sobre o uso do "bike racks" para população	Curto
37	Revisar, atualizar e padronizar os itinerários conforme termo de concessão de uso da empresa Estrela tur	Curto
38	Realizar estudo de viabilidade técnica para atendimento do transporte coletivo na área rural	Curto
39	Implantar itinerario teste na linha Santa Clara Baixa	Médio
40	Implantar itinerario teste na linha Bonitinho	Médio

41	Celebrar convênio de cooperação interfederativa com o Estado e os municípios limítrofes	Longo
----	---	-------

*NRA: Número de Referência da Ação*

<b>AÇÕES - TRANSPORTE COLETIVO</b>		
<b>NRA</b>	<b>Infraestrutura</b>	<b>PRAZO</b>
42	Regulamentar padrões construtivos para execução de pontos de embarque e desembarque	Curto
43	Instalar sistema de informação estático com as linhas do transporte coletivo nos pontos de embarque e desembarque existentes	Curto
44	Disponibilizar um sistema dinâmico de informação com as linhas do transporte coletivo	Médio
45	Reformar ou substituir os pontos de embarque e desembarque existentes nas rotas acessíveis com nível de prioridade 01	Médio
46	Reformar ou substituir os pontos de embarque e desembarque existentes nas rotas acessíveis com nível de prioridade 02	Longo
47	Reformar e aumentar a capacidade dos pontos de embarque e desembarque existentes na rua Francisco Lindner, avenida Barão do Rio Branco e avenida XV de Novembro	Curto
48	Realizar estudo de viabilidade técnica para implantação de terminal urbano integrado	Médio
49	Implantar terminal urbano integrado	Longo
50	Implantar bicicletário público integrado ao ponto de embarque e desembarque em frente a Prefeitura Municipal	Longo
51	Criar espaço de estacionamento público próximo a antiga rodoviária integrado ao ponto de embarque e desembarque existente	Médio
52	Implantar pontos de embarque e desembarque de modo que atendam toda a área urbana consolidada	Médio
53	Implantar pontos de embarque e desembarque (Figura 83) adjacente as rotas acessíveis com nível de prioridade 01	Médio
54	Implantar pontos de embarque e desembarque (Figura 83) adjacente as rotas acessíveis com nível de prioridade 02	Longo

*NRA: Número de Referência da Ação*

<b>AÇÕES</b>		
<b>NRA</b>	<b>CIRCULAÇÃO VIÁRIA</b>	<b>PRAZO</b>
59	Realizar as intervenções viárias do 01 ao 05 identificadas na Figura 90	Longo
60	Aplicar pavimento asfáltico nas vias coletoras não pavimentadas de acordo com cartograma de hierarquização viária	Médio

61	Aplicar pavimento drenante nas vias locais sem pavimentação	Longo
62	Realizar manutenção da sinalização viária horizontal e vertical	Curto
63	Análise a concessão de estacionamento rotativo	Curto
64	Apresentação da evolução do reajuste tarifário pela concessionária	Curto
65	Extinção gradativa dos estacionamentos no recuo frontal das edificações	Curto
66	Manutenção das vias rurais identificadas no cartograma de vias projetadas	Curto
67	Sinalização das vias rurais identificadas no cartograma de vias projetadas	Médio
68	Alargamento das vias rurais identificadas no cartograma de vias projetadas	Longo
69	Projetar e executar as vias urbanas identificadas no cartograma de vias projetadas	Longo
70	Realizar estudo de viabilidade técnica para a construção de uma ponte de conexão entre Joaçaba e Herval d'Oeste	Curto
71	Projetar ponte de conexão entre Joaçaba e Herval d'Oeste	Médio
72	Construir ponte de conexão entre Joaçaba e Herval d'Oeste	Longo

*NRA: Número de Referência da Ação*

**TOTAL DE 72 AÇÕES**



## Recomendação + Metas + Ações

Exemplo da compatibilização entre tabela e documento do prognóstico:

### Metas e Ações:¶

¶

1. Regularizar diretrizes e padrões para execução de malha cicloviária e infraestrutura complementar nas vias do município, em conformidade com as proposições deste documento; **(NRA-24)¶**

2. Ao projetar a pavimentação e requalificação das vias existentes, considerar a implantação de malha cicloviária no pavimento, considerando as proposições deste documento;¶

3. Ao executar pontes e passarelas de conexão sobre os rios, considerar o espaço do ciclista;¶

4. Requalificar a malha cicloviária existente, principalmente no que se refere a travessia dos ciclistas e sinalização vertical; **(NRA-25)¶**

5. Implantação de paraciclos adjacente a malha cicloviária existente, preferencialmente próximo a pontos de embarque e desembarque; **(NRA-26)¶**

6. Implantação de paraciclos em frente à Prefeitura Municipal e as Escolas Públicas; **(NRA-27)¶**

7. Estruturar a rede cicloviária do município, utilizando preferencialmente os trechos propostos neste estudo;¶

AÇÕES			
NRA	BICICLETAS	PRAZO	KM
24	Regularizar padrões construtivos para malha cicloviária e infraestrutura complementar	Curto	
25	Requalificar a malha cicloviária existente	Curto	
26	Implantar paraciclos adjacente a malha cicloviária existente	Curto	
27	Implantar paraciclos em frente a Prefeitura Municipal e as Escolas Públicas	Curto	

NRA: Número de Referência da Ação

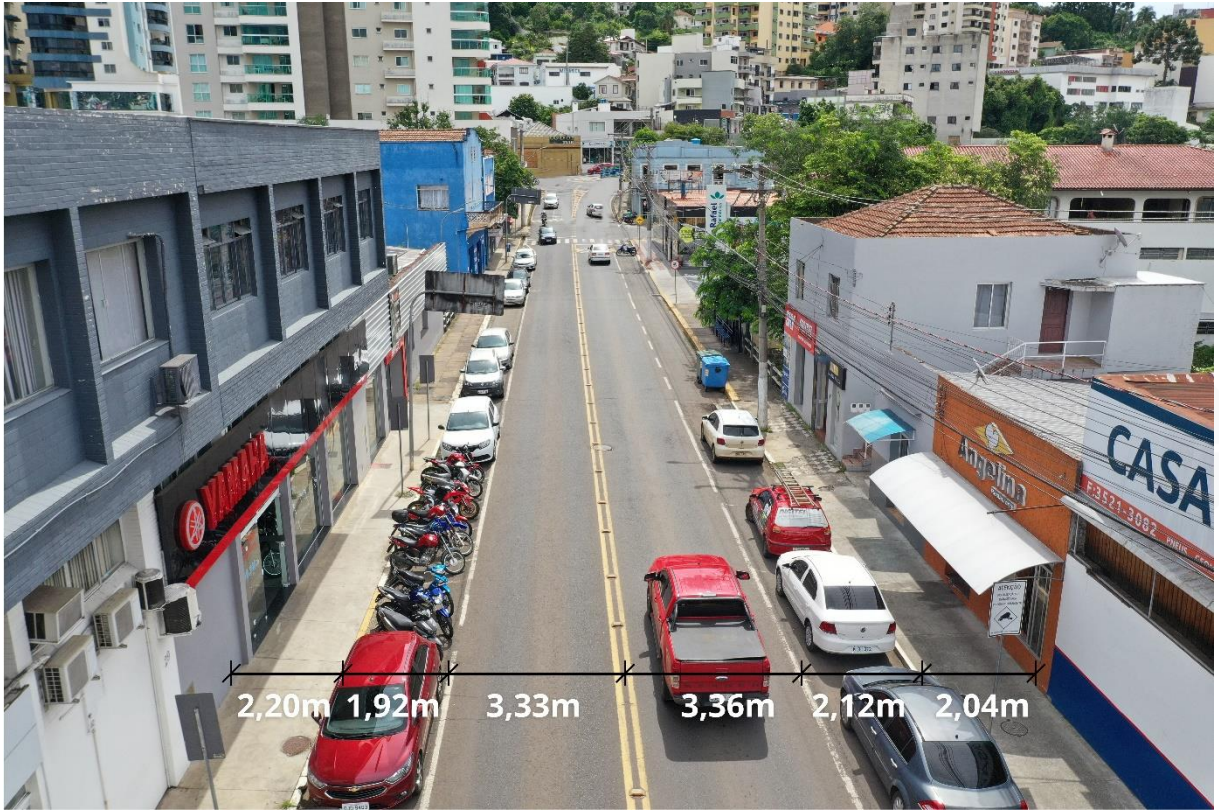
#### 4. CENÁRIOS DE REQUALIFICAÇÃO URBANA

Considerando todas as diretrizes, metas e ações apresentadas no prognóstico, criaram-se cenários de requalificação urbana para vias centrais existentes, identificando o antes e depois destas vias, com objetivo de esclarecer as possibilidades de remodelação do desenho urbano de Joaçaba bem como efetivar a aplicabilidade do plano de mobilidade urbana e dos princípios da lei 12.587/2012.

Esses cenários apresentam-se como exemplos, não sendo de obrigatoriedade a execução destes trechos na íntegra conforme figuras abaixo.



Rua Cel. Artur Pereira



Rua Felipe Schmidt



Avenida XV de Novembro



Rua Francisco Lindner

